高エネルギーX線を用いた残留 測定

株式会社コベルコ科研 北原 周^{*}、稲葉 雅之、高橋 真 * Email: kitaharaa@kobelcokaken.co.jp

[背景] TRIP 鋼板中の残留 相(-Fe)は変形によってマルテンサイト相('-Fe)に相変態し、鋼板の特性を変える。プレス材などの変形後の形状が複雑な部品の残留 量を定量することは TRIP 鋼の材料設計の上で重要な役目を担う。 [実験] 高エネルギーX 線(50-60keV)を用いて試料を透過させることによって、鋼板のバルク物性および特定部位の評

価を試みた。検出器として X 線1. 1. と CCD カメラを利用 し2次元の回折画像を連続的に取得することにより、引 張試験中の鋼板の相変態を観測した。図は引張試験 中の in situ X 線回折測定の結果である。引張りの 至量に応じて鋼板中の残留 相のピーク強度が 減少し、(または、)相のピーク強度が増加し ていることが確認できる。挿入図には引張試験 の様子と試験片の測定位置を示している。

本手法によって、微量な残留 相を in situ で 定量評価できるようになっただけでなく、複雑な形状 を有する鋼材のバルク物性も評価できるようになっ た。















	まとめ	
SPring-8 BL16B2+2	次元検出器(X.I.I+CCDカメラ)	実験室系
√高エネルギーX線を用いて鋼材(mmスケール)のバルク構造を評価可能 √測定時間:~1分以下 (高速度測定が期待できる) ✓透過法により多形状(平板以外)の試料を評価が期待できる		 ✓表層の数10µmの情報 ✓微量残留 量測定時間:約5時間 ✓平板 または 箔(~100µm)のみ (多形状不可)
課題 ✓角度精度の向上(試料厚、言	式料位置、検出器の歪み)	