時分割 in situ X 線回折による燃料電池触媒の表面構造解析

日本電気(株) 今井 英人

h-imai@ce.jp.nec.com

水素やメタノールなどの燃料と空気中の酸素の化学反応のエネルギーを電力として取り出す燃料電池は、次世代の 自動車向けあるいは、電子機器向けの電源として大きな注目を集めている。その実用化に向けては、触媒の性能向上 や、耐腐食性を高めることによる安定性の向上などが課題とされている。燃料電池実動作環境(in situ かつリアルタイム で)において触媒表面の構造を詳細に理解することにより、触媒の大幅な改善を目指している。

BL16XUにおいて放射光を利用した時分割 in situ X線回折により、触媒表面の構造変化をin situ および時分割で解析 した例を紹介する。Fig. 1 および Fig. 2 は、ダイレクトメタノール、空気極用の Pt 触媒を、3 端子電気化学セル内に硫酸水 溶液とともに、配置し、ポテンシャルステップ(0.4 1.4V)に変化させた場合の、Pt 表面構造の変化を示したものである。 (この電位制御は、シャットダウン時の異常電位状態による劣化状態を模擬したものである。おおよそ 30 秒後から、Pt 回折ピーク強度の減少とアモルファス状の酸化物形成によるピークが観測されている。



Fig.. 1 1.4V 酸化時の X 線回折強度マップ



Fig. 2 1.4V酸化時のX線回折パターンの時間依存性













